



PRESENTATI I RISULTATI DELL'OSSERVATORIO UNIPOLSAI SULLE ABITUDINI DI GUIDA DEGLI ITALIANI IN SEGUITO ALL'ANALISI DEI DATI DELLE SCATOLE NERE INSTALLATE NELLE AUTOMOBILI

- Da un confronto con i dati di 5 anni fa emerge che:
 - **Si utilizza di più l'auto** ma per tratte più brevi;
 - **Aumenta il traffico**: cresce di 5 minuti la permanenza quotidiana al volante e si riduce la velocità media di 4km/h;
 - **Calano drasticamente i km percorsi nelle grandi aree metropolitane**, mentre si conferma l'elevato utilizzo dell'auto nelle province medio-piccole.
- **Guidare al Sud è più "faticoso"**: la velocità media è significativamente inferiore rispetto al Nord e si trascorre più tempo in auto:
 - In Sicilia si registra la velocità media più bassa a livello nazionale (24,7 km/h) mentre in Trentino si viaggia a una velocità media di 35,8 km/h, la più alta in Italia;
 - La Campania è la regione in cui si trascorre più tempo al giorno al volante (1 ora e 37 minuti).

Bologna, novembre 2018

Gli italiani al volante: velocità e tempo trascorso alla guida

Gli italiani trascorrono 1 ora e 27 minuti al giorno in automobile a una velocità media di 29,4 km/h percorrendo 43 km al dì. È quanto emerge dall'Osservatorio UnipolSai sulle abitudini al volante degli

italiani nel 2017, realizzato in seguito all'analisi¹ dei dati di circa 3,8 milioni di automobilisti assicurati UnipolSai che installano la scatola nera Unibox sulla propria autovettura, settore nel quale la compagnia è leader in Italia e in Europa per numero di apparecchi installati.

In occasione della quinta edizione dell'Osservatorio, UnipolSai ha confrontato i dati del 2013 con quelli del 2017 al fine di analizzare e individuare su un ampio periodo di tempo, le variazioni dei trend e delle abitudini degli italiani al volante in un arco temporale caratterizzato dalla ripresa economica.

“Rispetto a 5 anni fa i dati dell'Osservatorio UnipolSai evidenziano un utilizzo più frequente dell'auto ma per tratte più brevi e un incremento del traffico, testimoniato dall'aumento della permanenza quotidiana al volante di 5 minuti, unito a una riduzione di 4 km/h della velocità media”, ha dichiarato Enrico San Pietro, Condirettore Generale Assicurativo UnipolSai.

La provincia italiana e le grandi aree metropolitane a confronto

I risultati presentati evidenziano un aumento del divario dei km percorsi tra aree metropolitane e province medio-piccole. Rispetto al 2013 calano significativamente i km percorsi nelle grandi città, in particolare a Firenze (circa 1.400 km in meno), Bologna e Bari (circa 1.000 km in meno), Torino (circa 600 km in meno), Roma (circa 400 km in meno), mentre più stabili Napoli (circa 200 km in meno) e Milano (circa 100 km in meno). Al contrario, nelle province medio-piccole si conferma l'elevato chilometraggio annuo.

Dai dati dell'Osservatorio emerge, inoltre, che tutte le grandi aree metropolitane italiane - a cominciare da Genova, in cui si percorrono 9.630 km annui, seguita da Palermo (9.942 km annui), Napoli (11.033), Milano (11.294), Torino (11.585), Roma (12.177) - la media dei km percorsi è inferiore al dato nazionale di 12.240 km annui e, soprattutto, distante da alcune “punte” come i casi di Rovigo, (16.815 km), Isernia (14.672 km) e Perugia (14.640 km).

“Il minore utilizzo dell'auto nelle aree metropolitane – ha osservato San Pietro – è spiegato dalla difficoltà nel trovare parcheggi, la possibilità di servirsi di mezzi pubblici, l'attitudine all'uso delle due ruote (bicycle e/o scooter), l'utilizzo crescente di forme di mobilità alternativa (car/bike sharing, taxi, ecc.) e la facilità di accesso a mezzi alternativi di trasporto quali per esempio l'Alta Velocità”.

“La velocità media di percorrenza – ha concluso San Pietro – è decisamente superiore nelle piccole-medie province italiane, in particolare quelle del Nord Italia, mentre “soffrono” una bassa velocità di percorrenza soprattutto le province che gravitano intorno alle grandi aree metropolitane”.

Le differenze tra Nord e Sud Italia

1 Le informazioni riportate nel testo sono il risultato dell'elaborazione di dati aggregati dai quali non è possibile risalire al singolo utente/assicurato

In termini più generali dall'Osservatorio UnipolSai emerge che chi vive nel Nord Italia può godere di una più favorevole "esperienza di guida" rispetto a chi vive al Sud. La Campania è infatti il fanalino di coda in questa particolare classifica: nella regione si trascorre infatti un'ora e 37 minuti al volante al giorno a una velocità media di soli 25 km/h. Complessivamente un campano trascorre 20 giorni (considerando le intere 24 ore) in un anno in automobile rispetto a una media nazionale di 17 giorni. All'estremo opposto la Val d'Aosta dove si passano solamente un'ora e 15 minuti al giorno in automobile.

Tale trend è riscontrato in altre regioni con caratteristiche geografiche simili alla Val d'Aosta, come il Friuli Venezia Giulia (un'ora e 20 minuti di guida al giorno con una velocità media di 33,4 km/h) e il Trentino Alto Adige, dove si guida a una velocità media di 35,9 km/h per un'ora e 20 minuti al giorno di permanenza media nell'abitacolo. L'esperienza di guida più favorevole al Nord è stata rilevata anche in regioni più ampie come il Veneto (un'ora e 22 minuti al volante al giorno con una velocità media di 33,6 Km/h), la Lombardia (un'ora e 21 minuti di guida al giorno con una velocità media di 32,2 Km/h), il Piemonte (un'ora e 20 minuti di guida al giorno con velocità media di 32 km/h) e l'Emilia Romagna (un'ora e 19 minuti di guida al giorno con velocità media di 34,3 Km/h).

Sempre per quanto riguarda il Sud, i dati della Calabria (un'ora e 30 minuti al volante al giorno con velocità media di 27,9 Km/h) e della Sicilia (un'ora e 29 minuti di guida al giorno alla velocità media di 24,7 Km/h) confermano che guidare nel Meridione è più "faticoso" anche a causa di infrastrutture inadeguate e alla minor offerta di servizio pubblico.

Curiosità e primati regionali-provinciali

Con 13.967 km, l'Umbria è la regione italiana in cui si percorrono più km l'anno in automobile, seguita con 13.480 km dal Molise e dal Veneto con 13.180 km rispetto a una media italiana di 12.240 km annui. All'ultimo posto la Liguria, con 9.944 km annui percorsi.

Rovigo è la provincia italiana in cui si percorrono più km all'anno, 16.815 km, seguita da Isernia, con 14.672 km e da Perugia con 14.640 km. In ultima posizione Genova, con 9.630 km annui e Imperia (9.670 km).

È invece la Puglia la regione in cui l'auto è utilizzata per più giorni durante l'anno, quasi 6 giorni su 7, seguita da Sardegna e Calabria. Anche su questo parametro, la Liguria si conferma la regione in cui si utilizza l'auto per meno giorni l'anno.

La Sicilia e la Puglia sono le regioni più "nottambule", mentre chi vive in Friuli Venezia Giulia e in Trentino è meno propenso a utilizzare l'auto tra mezzanotte e le 6 del mattino. Tra le province, Barletta-Andria-Trani, Palermo e Brindisi si distinguono per essere quelle in cui l'uso dell'auto di notte è più frequente, al contrario di Ogliastro, Gorizia e Trieste, che occupano gli ultimi tre posti.

Secondo l'Osservatorio, è il venerdì il giorno in cui gli italiani si spostano maggiormente in auto, mentre la domenica quello in cui si guida meno.

La scatola nera e gli italiani: la scelta di un'esperienza di guida sicura

Il numero di scatole nere in Italia ha raggiunto circa 7,5 milioni di unità, di cui UnipolSai detiene circa il 50%, un apprezzamento legato non solo alla possibilità di ottenere uno sconto significativo sull'RCAuto e sulla polizza Furto e Incendio per chi sceglie l'installazione di Unibox a bordo della vettura.

In caso di incidente, infatti, la scatola nera è in grado di registrare data e orario dell'evento, posizione Gps, velocità del veicolo ed essere in questo modo particolarmente utile in caso di contestazioni, sia in caso di sentenze del giudice sia in caso di multe non dovute. In caso di incidente grave, il dispositivo può inoltre rappresentare un reale strumento "salva vita" in quanto invia automaticamente un allarme alla Centrale Assistenza grazie al Servizio di Allarme Crash e, infine, in caso di furto del veicolo, ne facilita il ritrovamento.

Dati per regione

Regione	Giorni utilizzo	km x Giorno	Km Anni	% Km Notturni	Ore x giorno	Giorni guida	Velocità Km/h
01 Piemonte	281	43	12.063	4,70%	1,20	16	32,0
02 Val d'Aosta	269	43	11.631	3,64%	1,15	14	34,5
03 Liguria	252	39	9.944	4,11%	1,22	14	29,1
04 Lombardia	281	43	12.253	4,37%	1,21	16	32,2
05 Trentino A.A.	277	47	12.970	3,42%	1,18	15	35,9
06 Veneto	288	46	13.180	3,78%	1,22	16	33,6
07 Friuli V.G.	279	45	12.463	3,33%	1,20	15	33,4
08 Emilia R.	286	45	12.805	4,22%	1,19	15	34,3
09 Toscana	288	42	12.144	4,27%	1,23	17	30,4
10 Marche	293	44	12.952	4,53%	1,23	17	32,0
11 Umbria	293	48	13.967	4,44%	1,25	17	33,5
12 Lazio	281	45	12.541	4,82%	1,29	17	29,9
13 Molise	283	47	13.480	4,18%	1,31	18	31,4
14 Abruzzo	291	44	12.749	4,40%	1,28	18	29,9
15 Campania	295	41	12.087	4,72%	1,37	20	25,4
16 Puglia	297	42	12.523	4,83%	1,35	19	26,7
17 Basilicata	282	46	13.114	4,23%	1,32	18	30,5
18 Calabria	297	42	12.449	3,93%	1,30	19	27,9
19 Sicilia	286	37	10.513	4,92%	1,29	18	24,7
20 Sardegna	297	41	12.225	3,72%	1,24	17	29,5
Media Italia	287	43	12.240	4,47%	1,27	17	29,5

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

Dati per provincia: velocità e tempo passato alla guida

Posizione	Provincia	Ore x giorno	Giorni Guida	Velocità km/h
1	Rovigo	1,26	17	40,5
2	Ferrara	1,21	16	37,4
3	Lodi	1,22	16	37,3
26	Bologna	1,19	15	34,0
54	Milano	1,20	15	31,2
57	Torino	1,20	16	31,0
70	Firenze	1,24	16	29,7
73	Roma	1,30	17	29,5
77	Genova	1,22	14	29,0
92	Bari	1,32	19	27,3
106	Palermo	1,29	17	24,0
108	Napoli	1,37	19	23,9
109	Caltanissetta	1,27	18	23,8
110	Barletta	1,38	21	23,4
111	Trapani	1,32	19	23,4

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

Dati per provincia: km annui e giorni di utilizzo auto

Posizione	Provincia	Giorni utilizzo	km x Giorno	Km Annui	% Km Notturni
1	Rovigo	288	58	16.815	4,1%
2	Isernia	286	51	14.672	4,6%
3	Perugia	296	49	14.640	4,4%
62	Bologna	278	45	12.522	3,9%
69	Bari	291	42	12.172	5,0%
81	Roma	275	44	12.177	4,8%
86	Firenze	283	42	11.733	4,4%
91	Torino	279	42	11.585	4,8%
94	Milano	270	42	11.294	4,4%
95	Napoli	285	39	11.033	5,0%
109	Palermo	279	36	9.942	5,2%
110	Imperia	245	39	9.670	4,3%
111	Genova	242	40	9.630	4,2%

Fonte: Osservatorio UnipolSai Assicurazioni

UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

UnipolSai Assicurazioni S.p.A. è la compagnia assicurativa del Gruppo Unipol, leader in Italia nei rami Danni, in particolare nell'R.C. Auto. Attiva anche nei rami Vita, UnipolSai conta un portafoglio di oltre 10 milioni di clienti e occupa una posizione di preminenza nella graduatoria nazionale dei gruppi assicurativi per raccolta diretta pari a circa 11,1 miliardi di euro, di cui 7,4 nei Danni e 3,7 nel Vita (dati 2017). La compagnia opera attraverso la più grande rete agenziale d'Italia, forte di circa 2800 agenzie assicurative e circa 6.000 subagenzie distribuite sul territorio nazionale. UnipolSai Assicurazioni è controllata da Unipol Gruppo S.p.A. e, al pari di quest'ultima, è quotata alla Borsa Italiana, di cui rappresenta uno dei titoli a maggiore capitalizzazione.

Unipol Gruppo

Media Relations
Fernando Vacarini
T. +39 051 5077705
pressoffice@unipol.it

Investor Relations
Adriano Donati
T. +39 051 5077933
investor.relations@unipol.it

Barabino & Partners

Massimiliano Parboni
T. +39 335 8304078
m.parboni@barabino.it

Giovanni Vantaggi
T. +39 328 8317379
g.vantaggi@barabino.it